

The Millau Viaduct

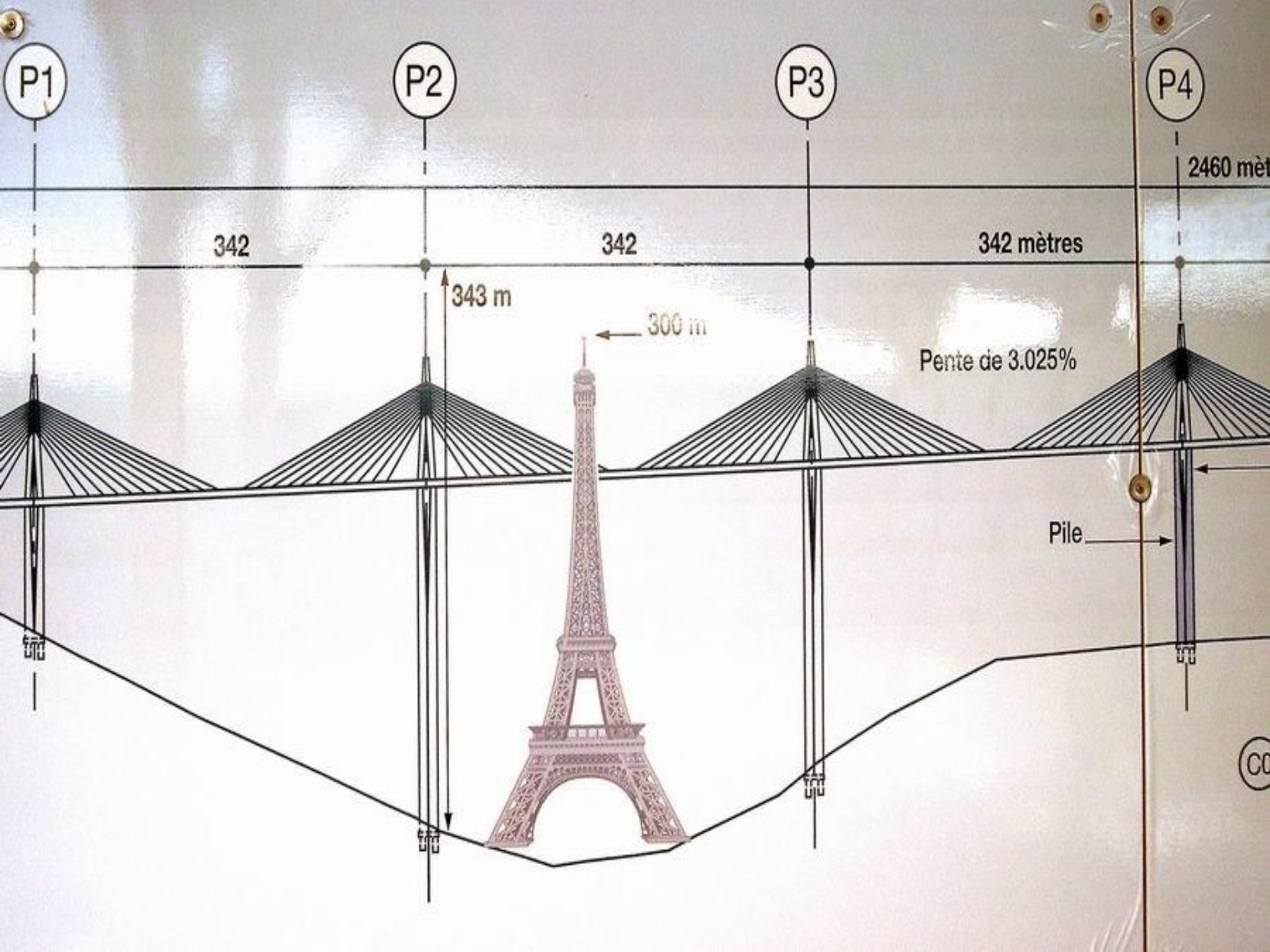
Paris - Barcelona



The Millau Bridge is the highest bridge in the world. It is part of the A75 to link Paris with Barcelona.



This suspension bridge has a total length of 2.5 km and crosses the Tarn River. It is 343 meters high, a world record. The road, with two lanes on each side, will cross the river at 270 meters above ground. At its highest point, the viaduct is even higher than the Eiffel Tower. Conceived by Norman Foster, this suspension bridge is supported by seven pylons, instead of the two that are common for this kind of construction.



The total cost of the project was around 310 million euros (AUD \$525 million). It opened to traffic in December 2004, just 39 months after work began.

















En savoir plus sur...

le Viaduc de Millau

Le Viaduc en chiffres

Longueur : 2460 mètres

Hauteur totale au sommet des pylônes : 343 mètres .

Hauteur de la plus grande pile : 245 mètres.

Poids de béton utilisé : 205 000 tonnes.

Poids du tablier d'acier : 36 000 tonnes (soit cinq fois la Tour Eiffel !)

Nombre de haubans : 154 (11 paires par pylône)

Coût de la construction : 400 millions d'euros

Quelques dates clés

1987 : Établissement des premiers tracés pour relier les deux rives du Tarn

1996 : Choix du projet du groupement Lord Norman Foster / EEG / SERF / SOGELERG

14 décembre 2001 : Pose de la première pierre

28 mai 2004 : Jonction des deux parties du tablier

16 décembre 2004 : Inauguration et ouverture du Viaduc de Millau

Site Internet : leviaducdemillau.com









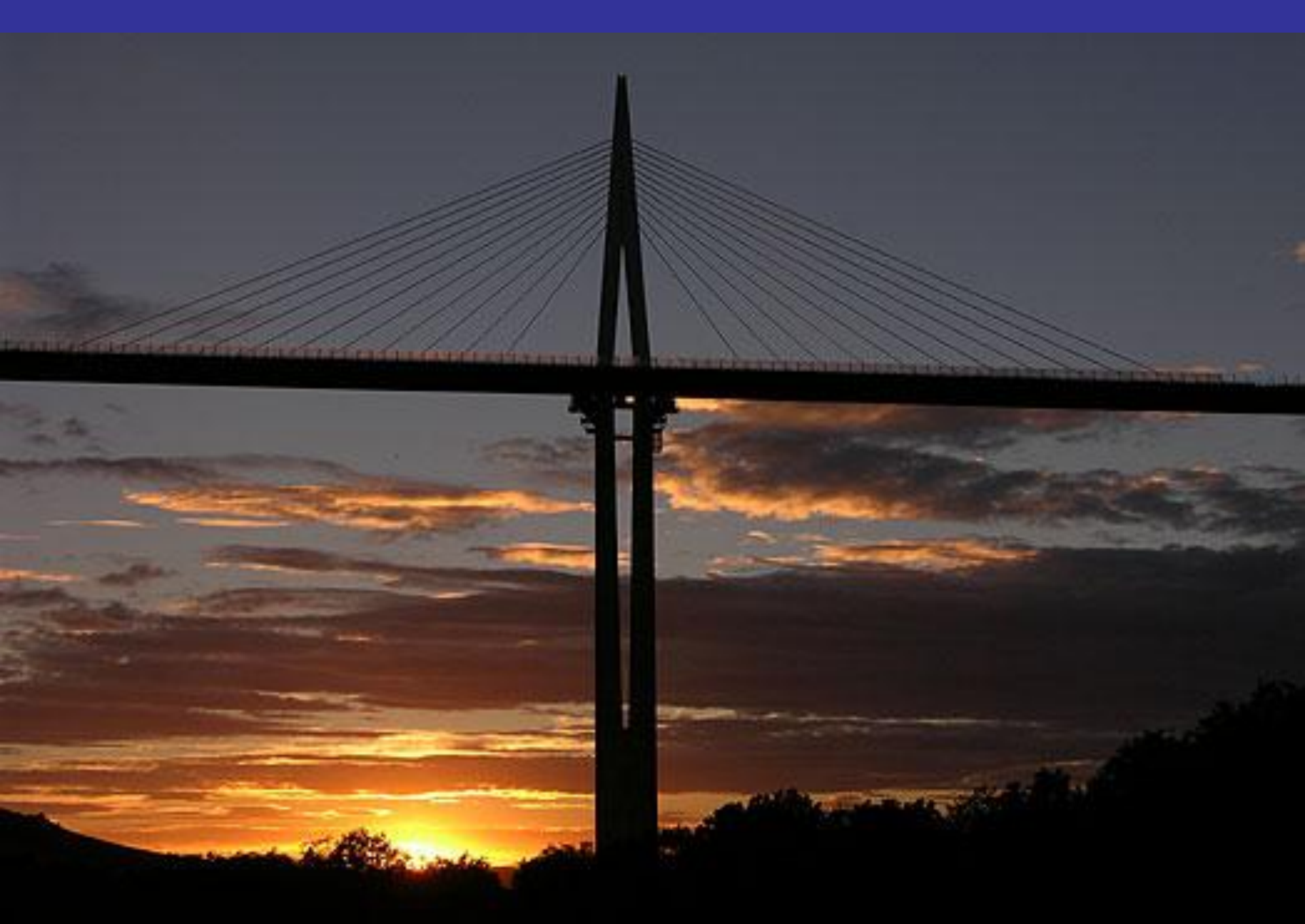
















































































The biggest bridge in the world

2460 meters long

343 meter high



